

鉄道構造物等設計標準・同解説 コンクリート構造物 正誤表

頁	章, 項	誤	正
2	1章 1.2	————	本標準では,用語を次のように定義する.
14	2章 2.2	解説「10章 耐久性に関する検討」	「10章 耐久性の検討」
34	4章 4.4.3	解説(2) 解説図4.4.3中の「軸重(kN)」	「軸重180(kN)」
36	4章 4.4.4	「4.4.2 列車荷重(L)」	「4.4.3 列車荷重(L)」
39	4章 4.4.4	解説(5) 式(4.4.1)により	式(4.4.3)により
48	4章 4.4.11	次の(a)~(c)影響を	次の(a)~(c)の影響を
74	5章 5.3.1.1	解説(6) ($f_{bck}=0.06/h^{1/3} \cdot f_{tk}$)	($f_{bck}=6/h^{1/3} \cdot f_{tk}$)
74	5章 5.3.1.1	解説図5.3.2 $f_{bck}=0.06h^{-1/3} \cdot f_{tk}$	$f_{bck}=6h^{-1/3} \cdot f_{tk}$
75	5章 5.3.1.2	解説「ただし,」	削除
77	5章 5.3.1.4	図5.3.1中の「 $\sigma'_c \cdot f_{cd}$ 」	「 $\sigma'_c = k_c \cdot f_{cd}$ 」
90	5章 5.3.2.3	設計疲労強度	設計引張疲労強度
90	5章 5.3.2.3	設計引張強度	設計引張疲労強度
94	5章 5.3.2.8	解説図5.3.7 縦軸の($\gamma 02 + \gamma 01$) ※4つ	縦軸の($\gamma 02 - \gamma 01$) ※4つ
95	5章 5.3.2.8	解説 表5.3.8	表5.3.7
98	6章 6.2.1	解説 部構造物	上部構造物
99	6章 6.2.2	解説 (2)について2) かぶりコンクリートのはく離,	かぶりコンクリートのはく落,
105	6章 6.2.2	解説 「部材寸法の影響を考慮したコンクリートの曲げ強度」	「コンクリートの曲げひび割れ強度」
114	6章 6.4.1	式(解6.4.1) $V_{hd} = M_d/d \cdot (\sin \theta_c + \tan \theta_v)$	$V_{hd} = M_d/d \cdot (\tan \theta_c + \tan \theta_v)$
117	6章 6.4.2	式(解6.4.6) $\frac{\frac{V_{pd} + V_{rd} - k_r \cdot V_{cd}}{A_w \cdot z} + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s_b} \cdot \frac{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}}{s \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)^2 + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s_b} \cdot \frac{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}}$	$\frac{\frac{V_{pd} + V_{rd} - k_r \cdot V_{cd}}{A_w \cdot z} + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s_b} \cdot \frac{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}}{s \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)^2 + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s_b} \cdot \frac{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}}$
121	6章 6.4.3	式(解6.4.8) $\alpha_{ps} \cdot (1 + \phi/2) \cdot \Delta \sigma_{pcs} + \{1 + \alpha_{ss} \cdot (1 + \phi/2)\} \cdot \Delta \sigma_{scs}$ $= n_s \cdot \{\phi \cdot (\sigma'_{cps} + \sigma'_{cds}) + E_c \cdot \epsilon'_{cs}\}$	$\alpha_{ps} \cdot (1 + \phi/2) \cdot \Delta \sigma_{pcs} + \{1 + \alpha_{ss} \cdot (1 + \phi/2)\} \cdot \Delta \sigma_{scs}$ $= n_s \cdot \{\phi \cdot (\sigma'_{cps} + \sigma'_{cds}) + E_c \cdot \epsilon'_{cs}\}$
127	6章 6.4.4	解説 (2)について 軸方向あるいはプレストレス力を考慮して,	軸方向力あるいはプレストレス力を考慮して,
131	6章	参考文献7) 1989.3月, pp.2~77.	pp.2~77, 1989.3.
131	6章	参考文献9) 昭和63年3月	削除
138	7章 7.2.2.2	解説図7.2.3 $k_c = 1 - 0.03f'_{ck} \leq 0.85$	$k_c = 1 - 0.003f'_{ck} \leq 0.85$
144	7章 7.2.3.2	(1)~(4)により	(1)~(3)により
154~155	7章 7.2.3.4	解説および解説図7.2.15中 f_{ucd}	f'_{ucd}
164	7章 7.2.4.3	式(7.2.28) $M_{tyd} = 2A_m / \gamma_b$	$M_{tyd} = 2A_m \sqrt{q_w \cdot q_1} / \gamma_b$
177	8章 8.1	解説「10章 耐久性に関する検討」	「10章 耐久性の検討」
179	8章 8.3.2	解説 「ひび割れの発生を許容しない」	「ひび割れの発生を許容する」
183	9章 9.1	解説 レベル1	性能レベル1
190	9章 9.2.2	解説 (3)について θ_{md} : …最大変位時の部材角	θ_{md} : …最大変位時の設計部材角
193	9章 9.2.3	解説 (2)について 復旧性のレベル1…復旧性のレベル2	復旧性の性能レベル1…復旧性の性能レベル2
194	9章 9.2.3	解説「7.2.3.2 棒部材の設計せん断耐力」	「7.2.3.4 面内力を受ける面部材の設計断面耐力」
199	10章 10.2.1	解説 設計施工指針(案)	設計施工指針(改訂版)
207	10章 10.2.4	解説 塩化物イオン濃度係数 ($\text{kg}/\text{m}^3/\sqrt{\text{年}}$)	塩化物イオン濃度係数 ($\text{kg}/\text{m}^3/\sqrt{\text{年}}$)
214	10章	参考文献1) 設計施工指針	設計施工指針(改訂版)
224	11章 11.5	解説(3) 式(10.2.1)により算定した	式(11.5.1)により算定した
240	11章 11.9.3	図11.9.2 定着部が曲がった鉄筋と定着長の取り方	図11.9.2 定着部が曲がった鉄筋の定着長の取り方
279	13章 13.2.2.4	解説表13.2.7 最大スパン曲げモーメント	最大支点曲げモーメント
287	13章 13.2.4	(2)「次の(a)~(e)」	「次の(a)~(c)」
306	13章 13.6.3	解説 A_1	A_w
312	14章 14.2	部分等分布荷重を	部分等分布荷重 w を
315	14章 14.3.3	配置することとする.	配置するのがよい.
344	14章	承本体	支承本体
347	14章 14.13	————	14.13.1 一般
404	16章 16.4.3.2	解説 式(16.4.10)により	式(16.4.17)により

頁	章, 項	誤	正																														
407	16章 16.5.1	式 (16.5.6) $\gamma_i \cdot \{\Sigma \Delta t_{e\ mean} / (a_0/2) \tan \theta_0\} \leq 1.0$	式 (16.5.6) $\gamma_i \cdot \{\Sigma \Delta t_{e\ mean} / (a_0/2) \tan \theta_0\} \geq 1.0$																														
410	16章 16.5.2.1	解説 式 (16.5.5) による	式 (16.5.8) により																														
410	16章 16.5.2.1	解説 ” (1)(c)について”	” (1)(c)について” 一行削除																														
415	16章 16.5.3	解説 解説図16.5.8 台座モルタルから桁端までが a	ゴム端部から桁座までが a																														
419	16章 16.6.3.2	「16.6.2.3 復旧性の照査」	「16.6.2.2 復旧性の照査」																														
421	16章 16.6.4.1	式 (16.6.7) $\sigma'_{2d} = H_{sd} / (b \cdot c)$	$\sigma'_{2d} = 2H_{sd} / (b \cdot c)$																														
421	16章 16.6.4.1	「16.4.4 変位量」	「16.4.4 変形量」																														
422	16章 16.6.4.1	「16.4.4 移動量」	「16.4.4 変形量」																														
422	16章 16.6.4.1	(b) に定める	(2) に定める																														
422	16章 16.6.4.1	(4)(b) σ_s ※2箇所	σ_{sd}																														
423	16章 16.6.4.1	式(16.6.11) $\sigma_s = H_{sd} / A_s$	$\sigma_{sd} = H_{sd} / A_s$																														
423	16章 16.6.4.1	解説 $f_{spd} = 0.19 \beta_d \cdot \beta_p \cdot \beta_r \cdot \sqrt{f_{cd}}$	$f_{spd} = 0.19 \beta_d \cdot \beta_p \cdot \beta_r \cdot \sqrt{f_{cd}}$																														
430	16章 16.8.1	(2)	(3)																														
430	16章 16.8.1	(3)	(4)																														
430	16章 16.8.1	(4)	(5)																														
430	16章 16.8.1	式(16.8.3)固定側: $H_{bd} = \mu_f \cdot R_f$	固定側: $H_{bd} = 0$																														
431	16章 16.8.2	解説 (3) ゴム支承	鋼製支承																														
432	16章 16.8.4	(1) 「鉄道構造物等設計標準・同解説 (鋼・合成構造物)」	「鉄道構造物等設計標準 (鋼・合成構造物)」																														
479	付属資料8	現状ではUSD685相当の	現状ではSD685相当の																														
480	付属資料8	式(2) f_{uk}	f_{suk}																														
481	付属資料8	85%低減した値	85%に低減した値																														
482~486	付属資料9	付属図9.1 2.3 最大変動応力度と最小応力度の算定 2.8 σ_{sr} が f_{sr200} を超えず	別添資料(付属資料9)を参照して下さい																														
512	付属資料13	式 (解10.2.3)	式 (解10.2.7)																														
528	付属資料16	付属図16.2 部材側面より	部材側面より																														
538~539	付属資料18	付属表18.5,18.7,18.11 350 (列車速度の表記)	360																														
539	付属資料18	付属表18.12 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">列車速度 (km/h)</th> <th colspan="4">鉛直方向</th> </tr> <tr> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>10.0</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>160</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> <td>6.0</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table>	列車速度 (km/h)	鉛直方向				平行移動	折れ込み	平行移動	折れ込み	110	5.0	7.0	10.0	11.0	160	6.0	7.5	6.0	7.0	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">列車速度 (km/h)</th> <th colspan="2">鉛直方向</th> </tr> <tr> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110</td> <td>5.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>160</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table>	列車速度 (km/h)	鉛直方向		平行移動	折れ込み	110	5.0	10.0	160	6.0	6.0
列車速度 (km/h)	鉛直方向																																
	平行移動	折れ込み	平行移動	折れ込み																													
110	5.0	7.0	10.0	11.0																													
160	6.0	7.5	6.0	7.0																													
列車速度 (km/h)	鉛直方向																																
	平行移動	折れ込み																															
110	5.0	10.0																															
160	6.0	6.0																															